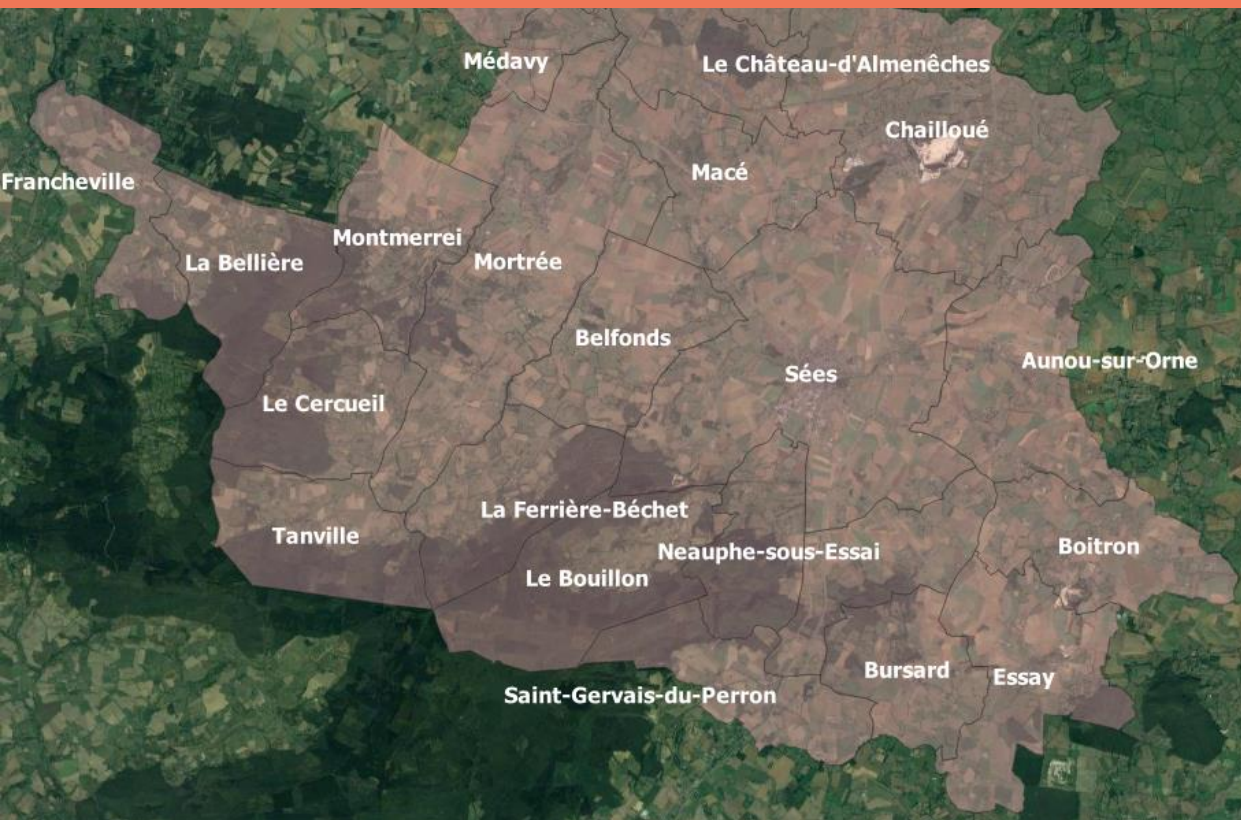


STRATÉGIE DE MOBILITÉ SUR LE TERRITOIRE DE LA CCSSO

Retour du questionnaire (01 avril au 13 mai 2023)



SOMMAIRE

Rappel sur le calage de l'enquête

Résultats

Profils des répondants

Les pratiques de mobilité dans la CDC

- Qualité des déplacements
- Les déplacements selon les motifs
- Les modes de déplacements

Les freins à la mobilité

- Déplacements motorisés
- Voiture
- TC
- Train
- Circulation piétonne
- Circulation vélo

Les attentes de la mobilité de demain

- Actions prioritaires pour améliorer la mobilité
 - Marche
 - Vélo
 - Transport collectif (Bus/car/train)
- Sensibilité des répondants aux problématiques liées aux changements de leurs pratiques (report modal)

Zoom sur la mobilité sur Sées

- Qualité de la vie et accessibilité
- Difficultés de circulations (tous modes)
- Difficultés de stationnement (voiture, vélo)
- Adhésion des répondants à la création d'une zone de rencontre et piétonisation de la rue Lévêque

RAPPEL SUR LE CALAGE DE L'ENQUÊTE

❑ Période de l'enquête : du 13 mars au 07 mai 2023

Au total 664 personnes ont participé à l'enquête

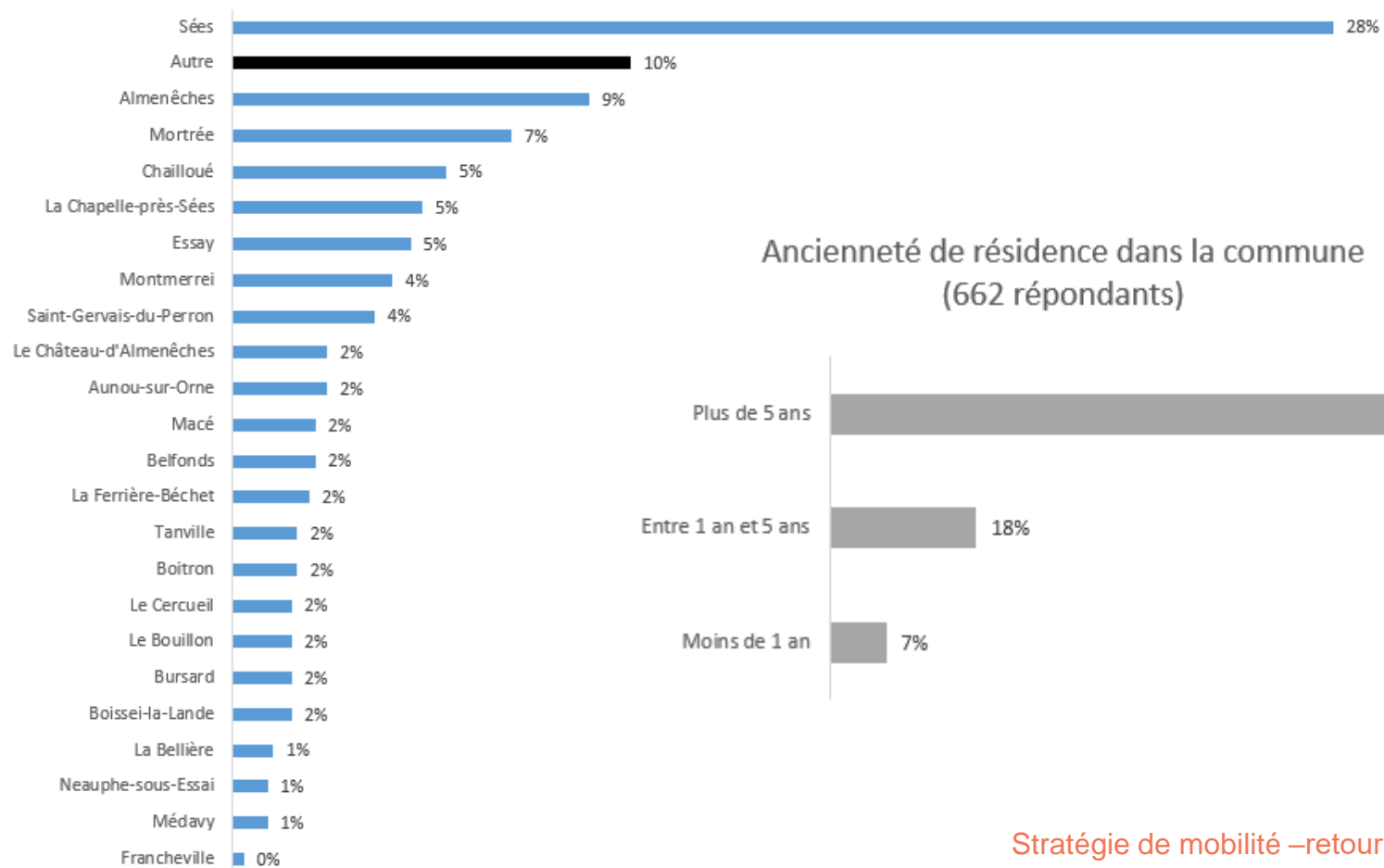
❑ Tableau de la participation rapportée à la population municipale (2019 INSEE)

| Commune de résidence | Taux de réponse/population de 2019(Insee) |
|-------------------------|---|
| Almenêches | 9,3% |
| Boissei-la-Lande | 8,3% |
| Le Château-d'Almenêches | 8,2% |
| Le Cercueil | 7,2% |
| La Chapelle-près-Sées | 6,9% |
| Belfonds | 6,9% |
| Saint-Gervais-du-Perron | 6,7% |
| Aunou-sur-Orne | 6,1% |
| Le Bouillon | 6,0% |
| Essay | 5,6% |
| La Ferrière-Béchet | 5,4% |
| La Bellière | 5,3% |
| Montmerrei | 5,1% |
| Bursard | 4,9% |
| Tanville | 4,8% |
| Sées | 4,4% |
| Motrée | 4,1% |
| Chailloué | 4,0% |
| Médavy | 3,9% |
| Macé | 3,6% |
| Boitron | 3,1% |
| Neauphe-sous-Essai | 2,8% |
| Francheville | 1,4% |

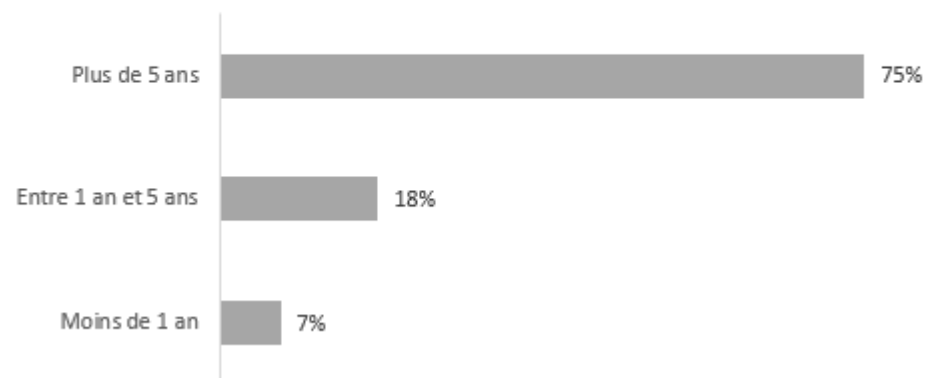
RÉSULTATS : PROFILS DES RÉPONDANTS

Localisation des répondants

Répartition des répondants par commune
(664 répondants)



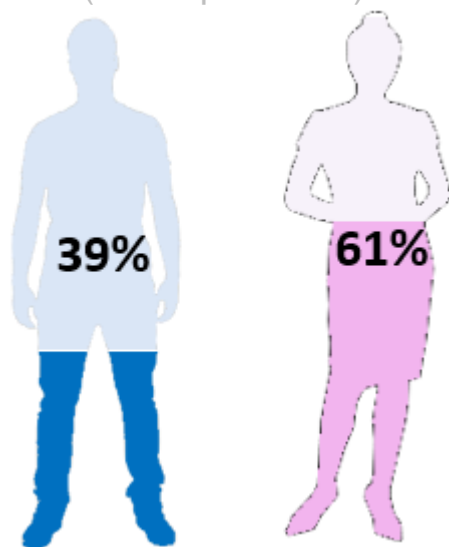
Ancienneté de résidence dans la commune
(662 répondants)



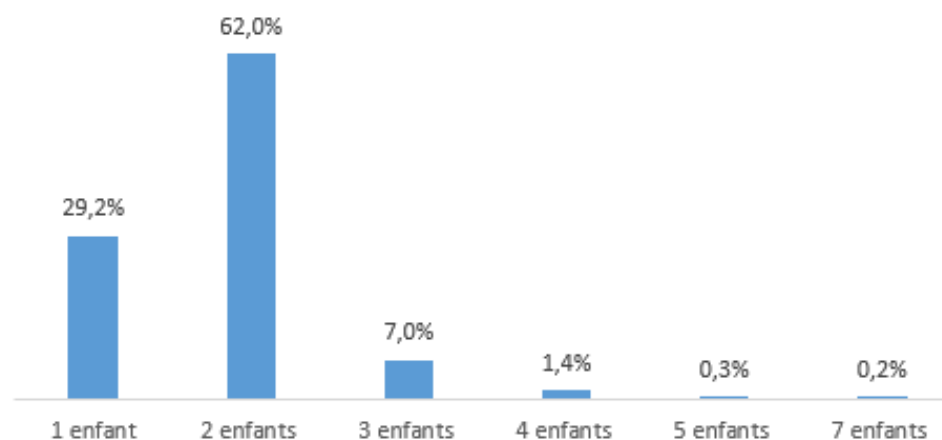
RÉSULTATS : PROFILS DES RÉPONDANTS

□ Profils des répondants

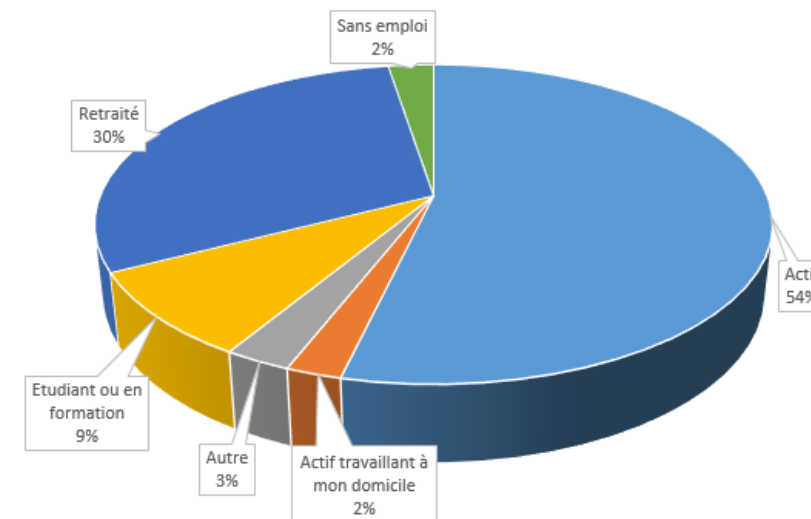
Répartition des répondants
selon le genre
(663 répondants)



Nombre d'enfants dans le ménage
(631 répondants)

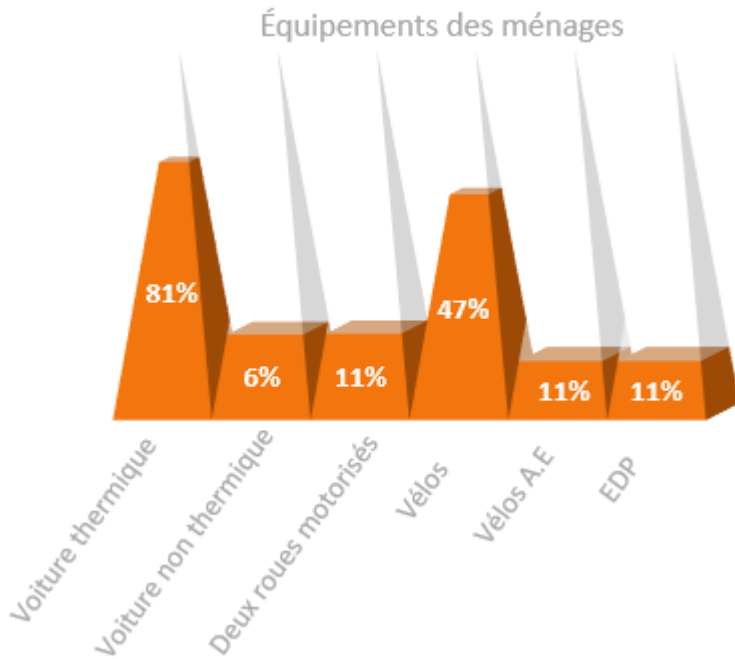


Les répondants selon leurs situations
professionnelles
(664 répondants)

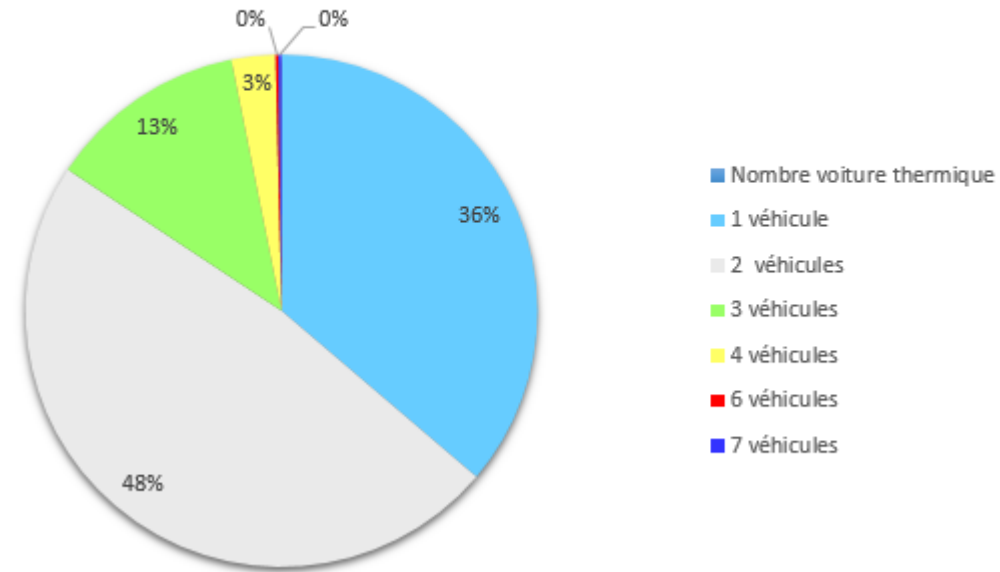


RÉSULTATS : PROFILS DES RÉPONDANTS

Équipements



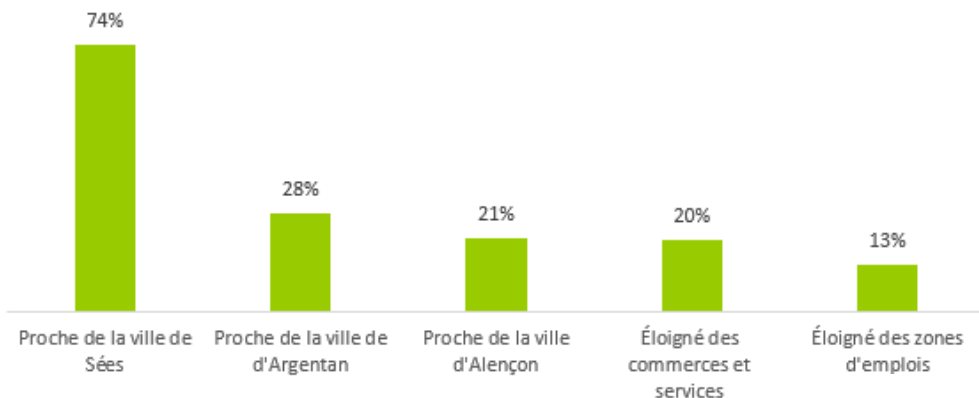
Nombre de voitures thermiques dans les ménages
(541 répondants)



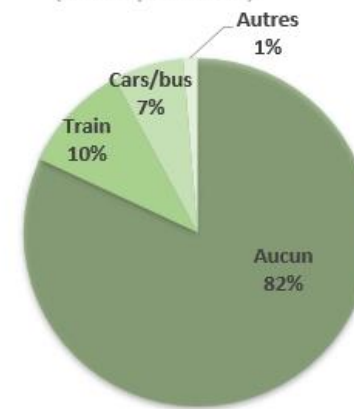
RÉSULTATS : LES PRATIQUES DE MOBILITÉ DANS LA CDC

Qualité des déplacements

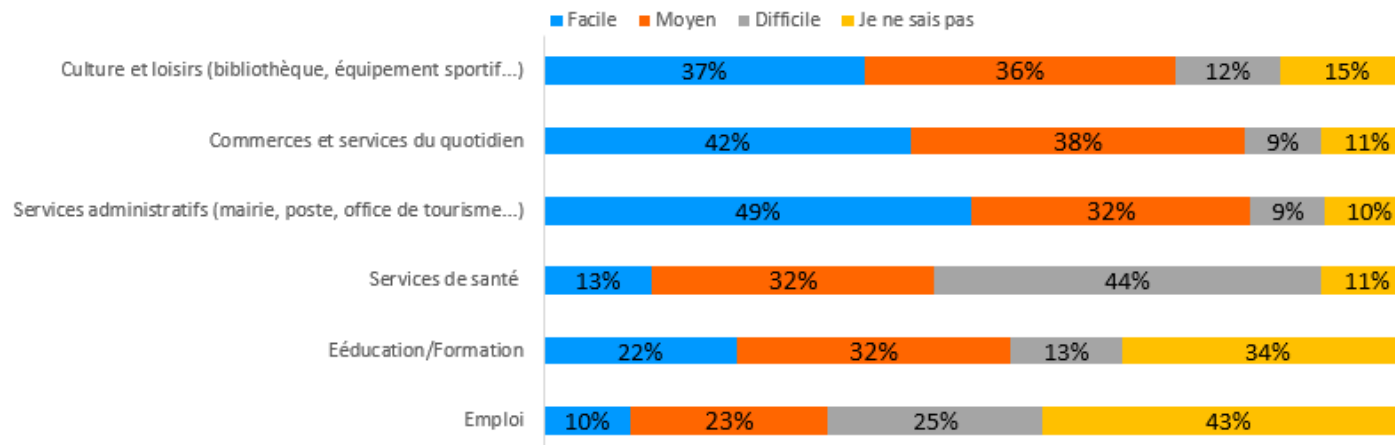
Ressenti des répondants sur la situation de leur commune
(600 répondants)



Abonnement à disposition des ménages
(608 répondants)



Ressenti des répondants sur leurs déplacements dans la CDC selon le motif
(599 répondants)

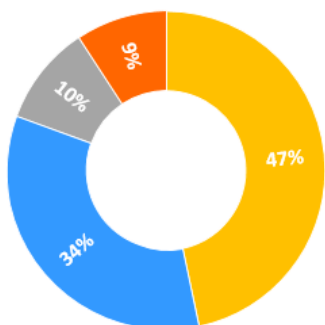


RÉSULTATS : LES PRATIQUES DE MOBILITÉ DANS LA CDC

Les déplacements selon les motifs

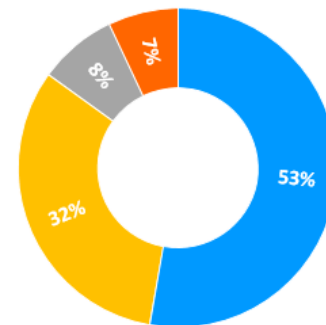
Les déplacements des répondants pour le travail/étude/formation
(390 répondants)

■ A Sées ■ Dans la CDC (hors Sées) ■ Dans votre commune ■ Hors CDC



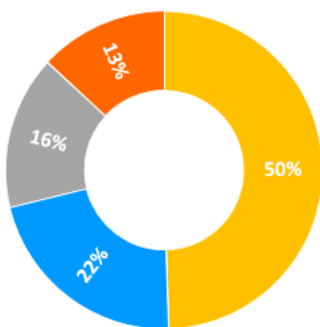
Les déplacements des répondants pour faire des achats (courses alimentaires...)
(585 répondants)

■ A Sées ■ Dans la CDC (hors Sées) ■ Dans votre commune ■ Hors CDC



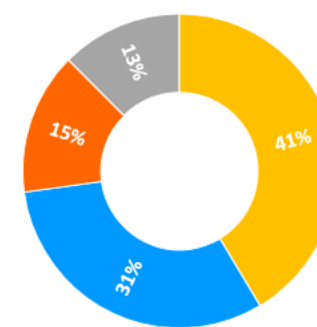
Les déplacements des répondants pour Temps libre et loisirs
(517 répondants)

■ A Sées ■ Dans la CDC (hors Sées) ■ Dans votre commune ■ Hors CDC



Les déplacements des répondants pour les soins médicaux
(575 répondants)

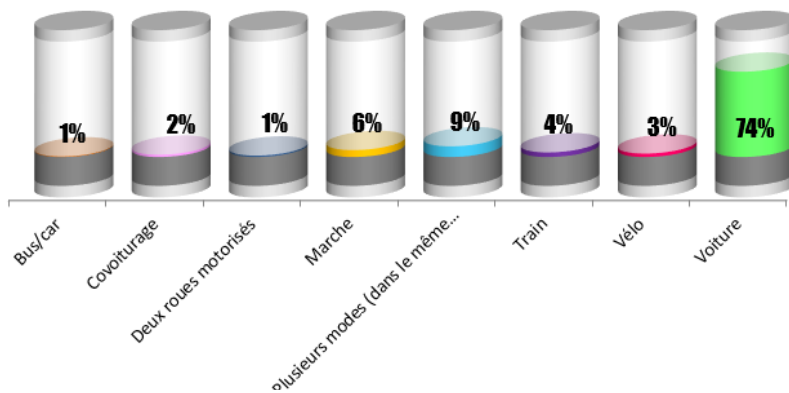
■ A Sées ■ Dans la CDC (hors Sées) ■ Dans votre commune ■ Hors CDC



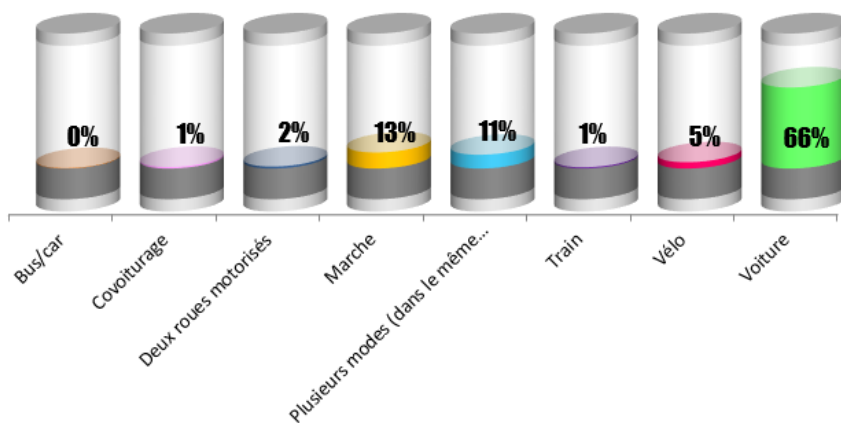
RÉSULTATS : LES PRATIQUES DE MOBILITÉ DANS LA CDC

☐ Les modes de déplacement

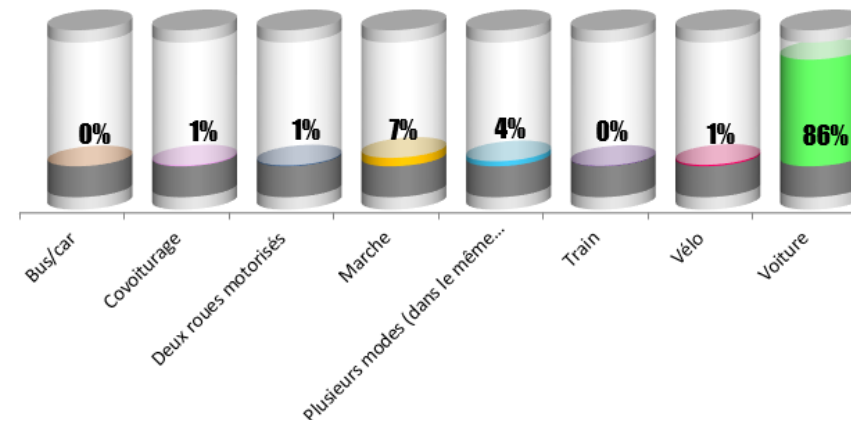
Modes utilisés pour le motif travail/Étude/Formation
(399 répondants)



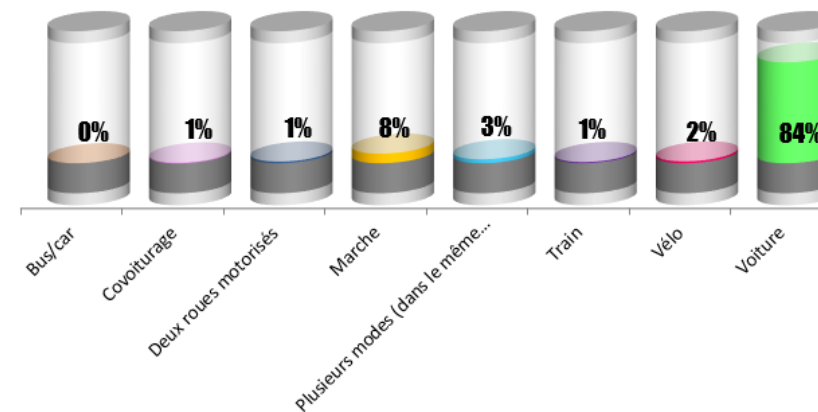
Modes utilisés pour le motif Loisirs
(542 répondants)



Modes utilisés pour le motif achat
(588 répondants)



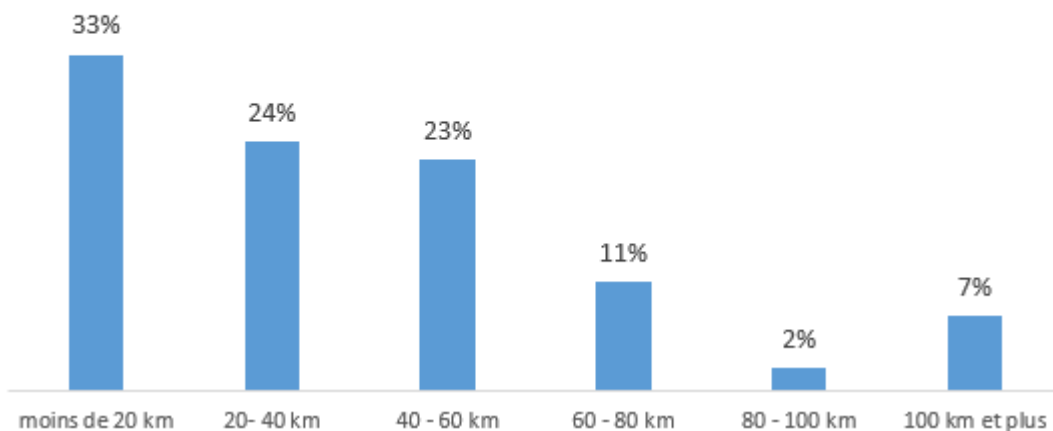
Modes utilisés pour le motif santé
(576 répondants)



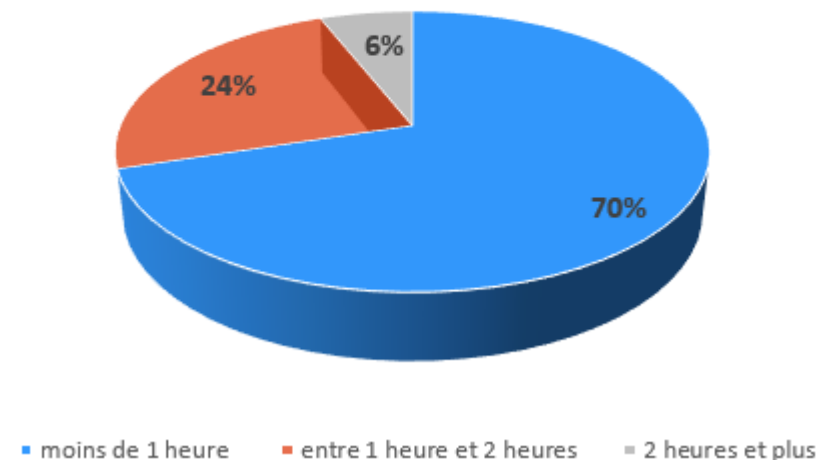
RÉSULTATS: LES FREINS À LA MOBILITÉ

☐ Les modes de déplacement – distance et temps moyens

Distance moyenne parcourue pour le motif
Travail/étude/formation
(328 répondants)



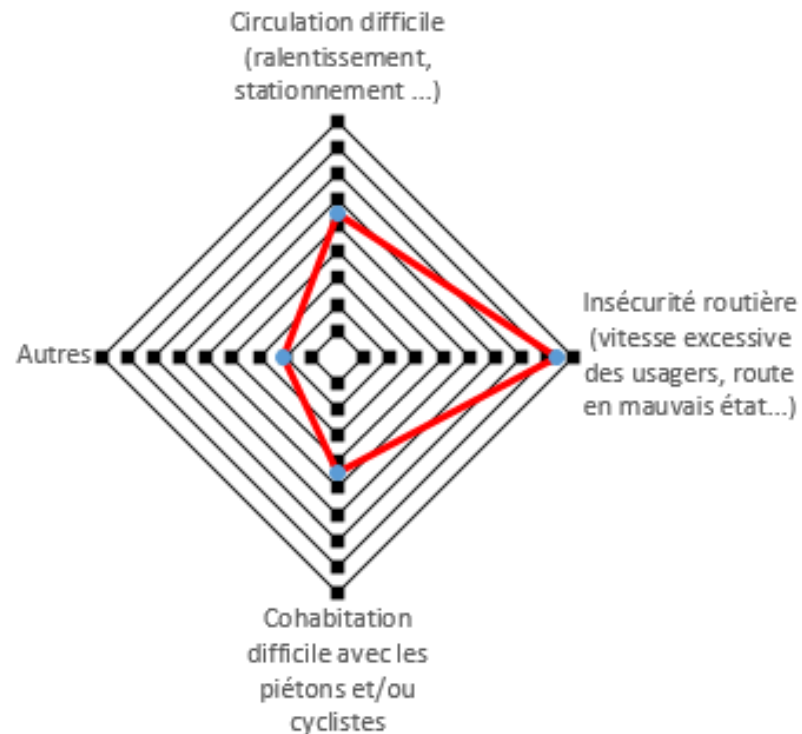
Temps moyen pour se rendre sur le lieu de
travail/étude/formation
(348 répondants)



RÉSULTATS: LES FREINS À LA MOBILITÉ

❑ Les déplacements motorisés

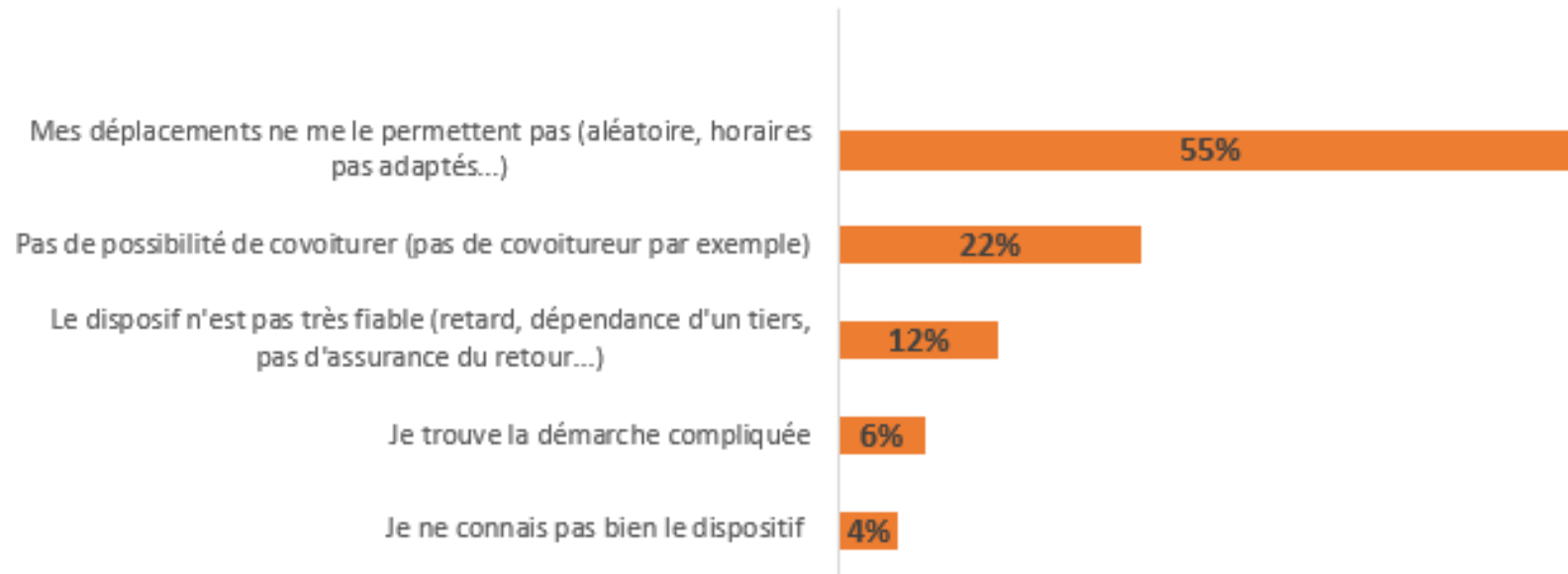
Conditions de déplacement motorisé
(123 répondants)



RÉSULTATS: LES FREINS À LA MOBILITÉ

❑ Le covoiturage

Vous avez déclaré ne pas pratiquer le covoiturage pourquoi?
(473 répondants)

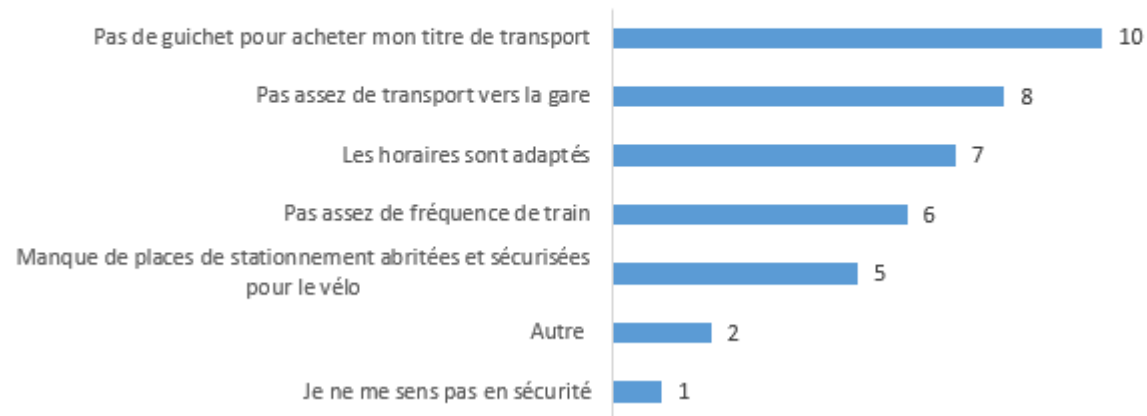


RÉSULTATS: LES FREINS À LA MOBILITÉ

☐ Train

16 personnes ont déclaré prendre le train : 9 depuis la gare de Sées et 7 depuis la gare de Surdon

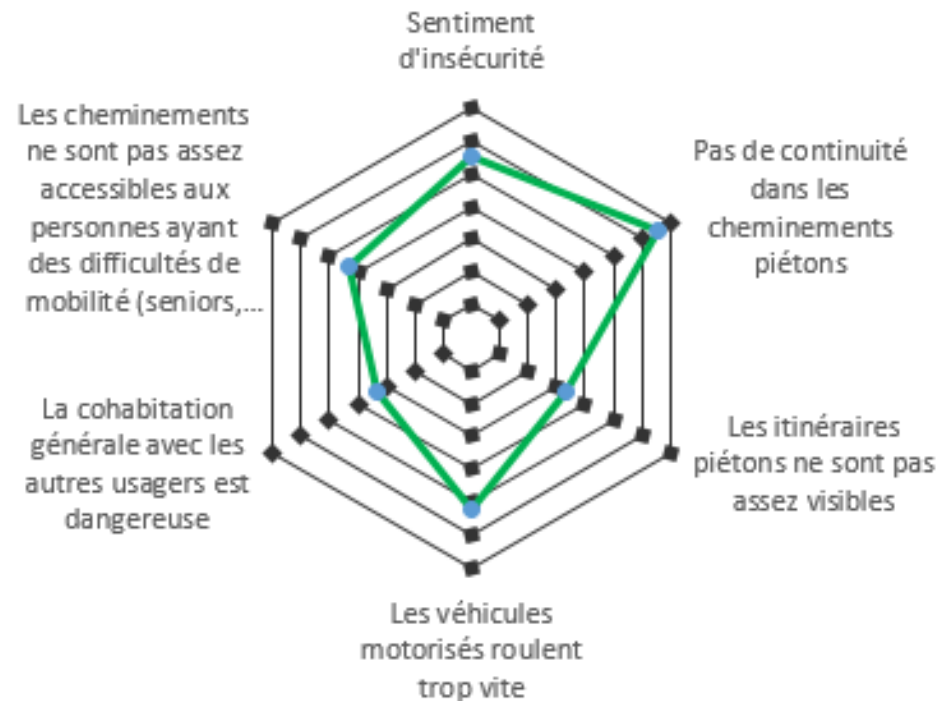
Conditions d'accessibilité à la gare(réponses multiple)
(16 répondants)



RÉSULTATS: LES FREINS À LA MOBILITÉ

□ Conditions de circulations piétonne

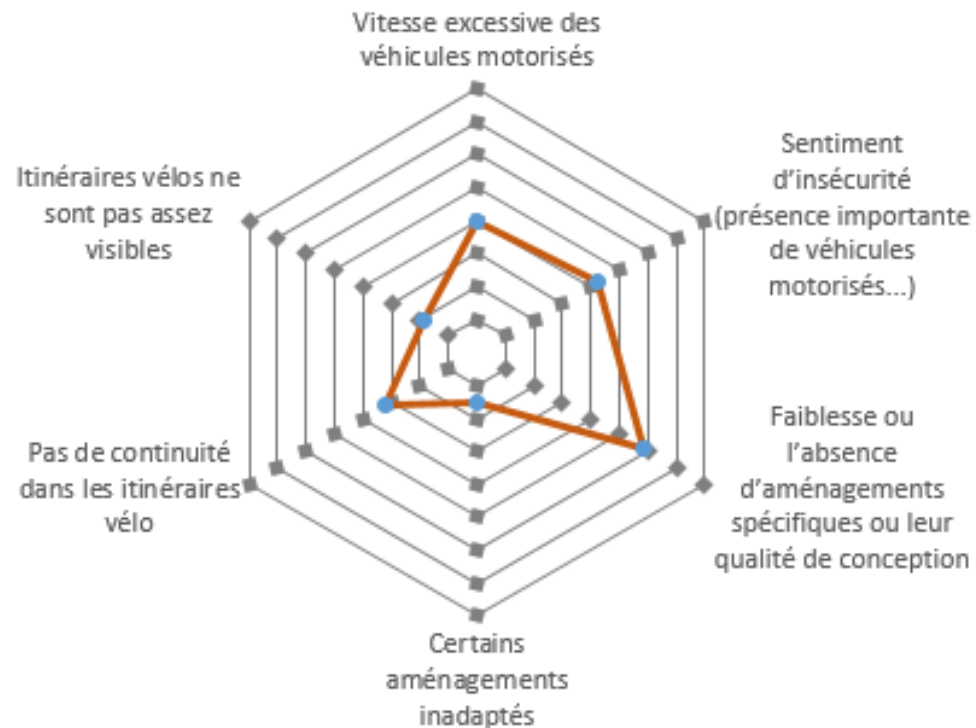
Conditions de circulation piétonne



RÉSULTATS: LES FREINS À LA MOBILITÉ

□ Conditions de circulation à vélo

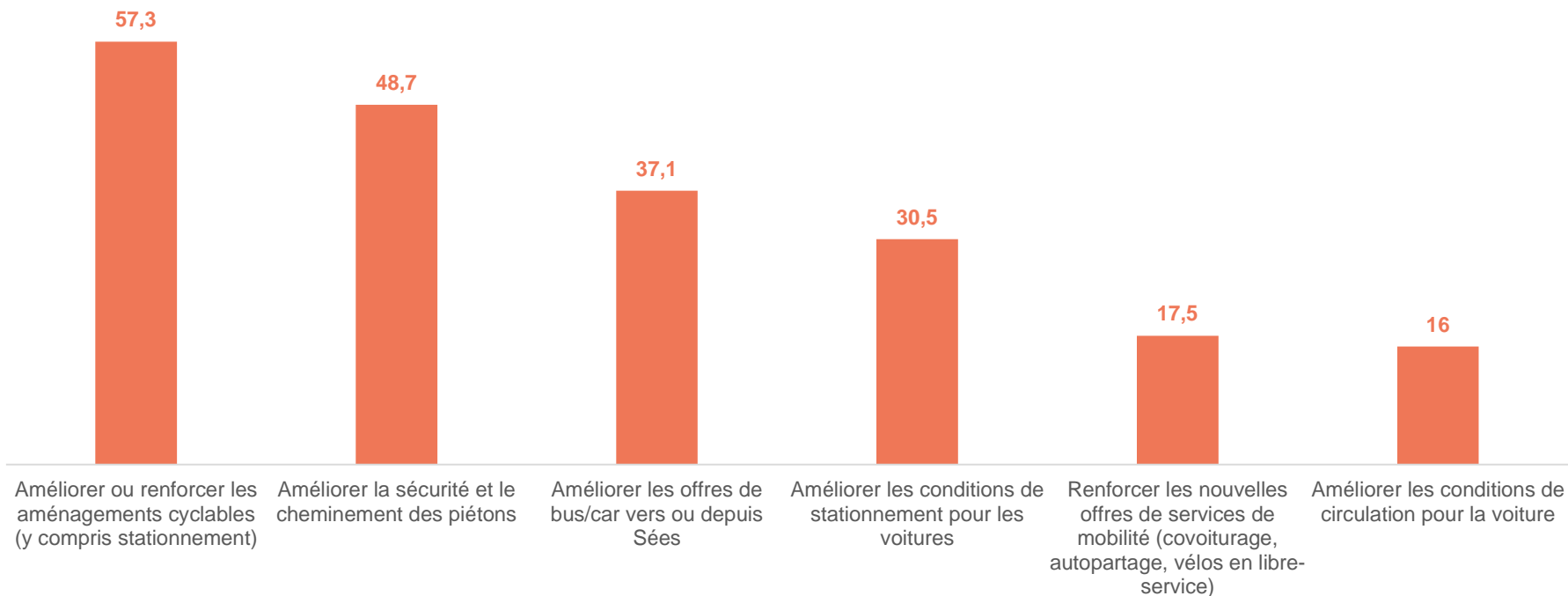
Conditions de circulation à vélo
(213 répondants)



RÉSULTATS : LES ATTENTES DE LA MOBILITÉ DE DEMAIN

☐ Actions prioritaires pour améliorer la mobilité

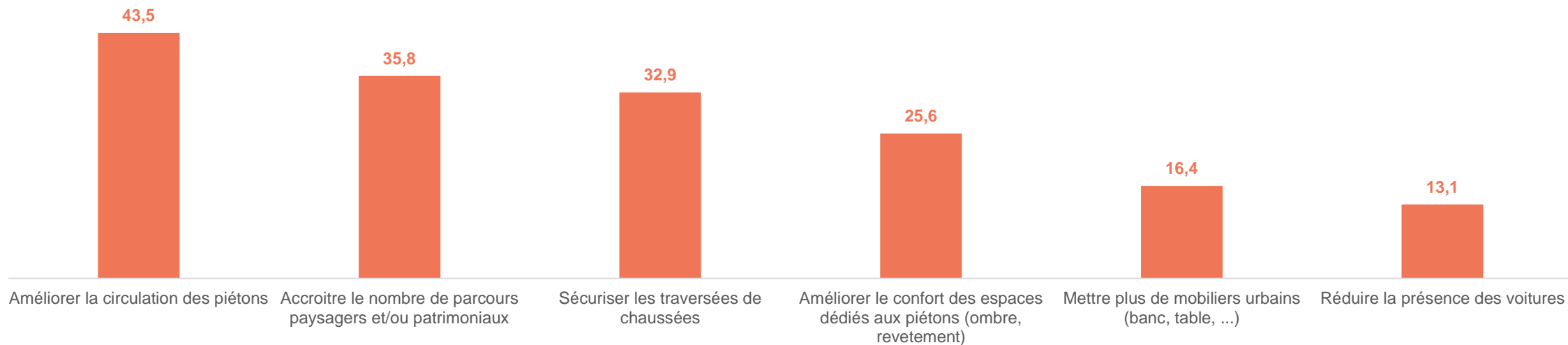
Les actions prioritaires pour améliorer les déplacements dans la CDC
(% de « Oui » sur les 550 répondants)



RÉSULTATS : LES ATTENTES DE LA MOBILITÉ DE DEMAIN

- ☐ Actions prioritaires pour améliorer la mobilité
 - La Marche

Les mesures d'incitation pour développer la pratique de la marche dans la CDC
(% de « Oui » sur les 550 répondants)

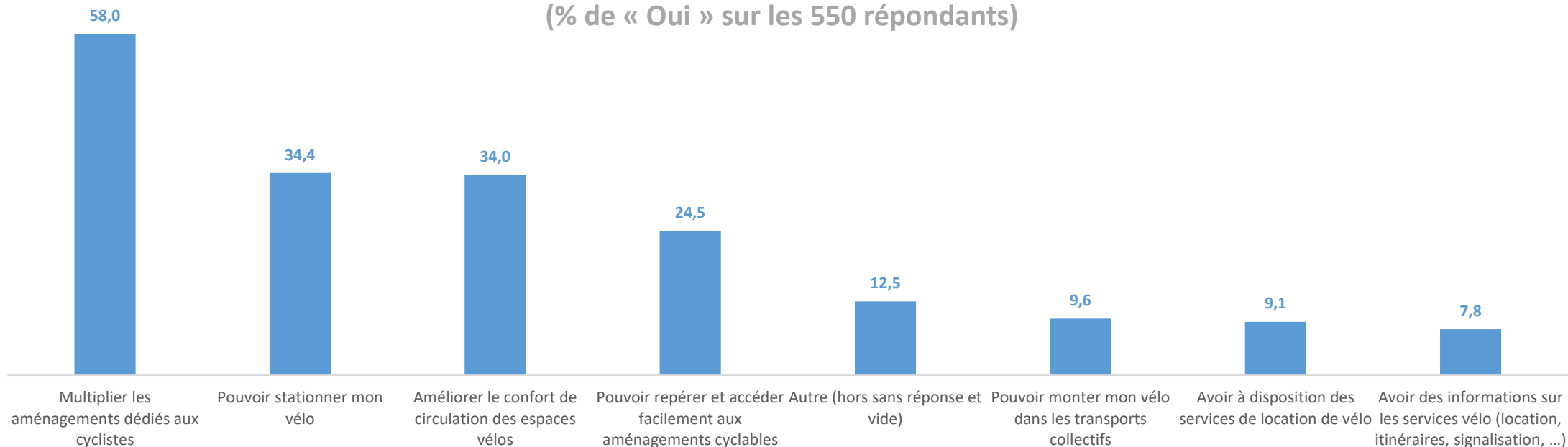


RÉSULTATS : LES ATTENTES DE LA MOBILITÉ DE DEMAIN

☐ Actions prioritaires pour améliorer la mobilité

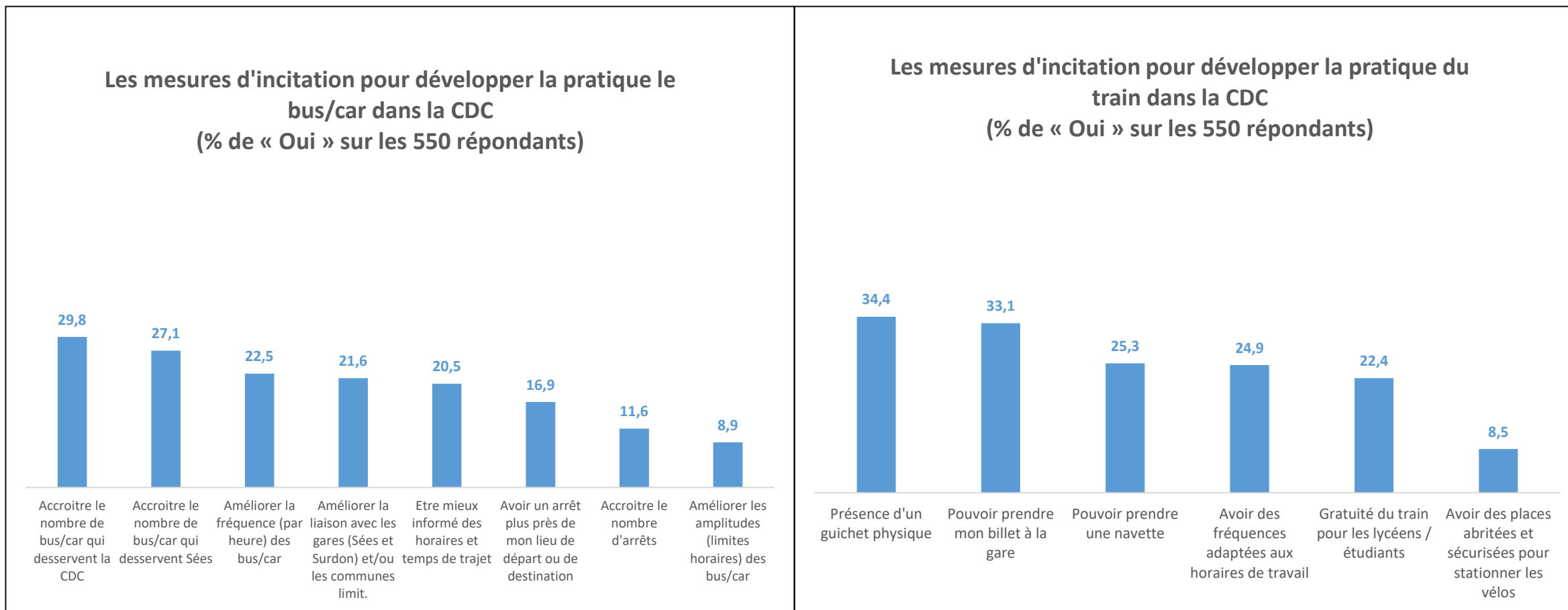
- Le vélo

Les mesures d'incitation pour développer la pratique du vélo dans la CDC
(% de « Oui » sur les 550 répondants)



RÉSULTATS : LES ATTENTES DE LA MOBILITÉ DE DEMAIN

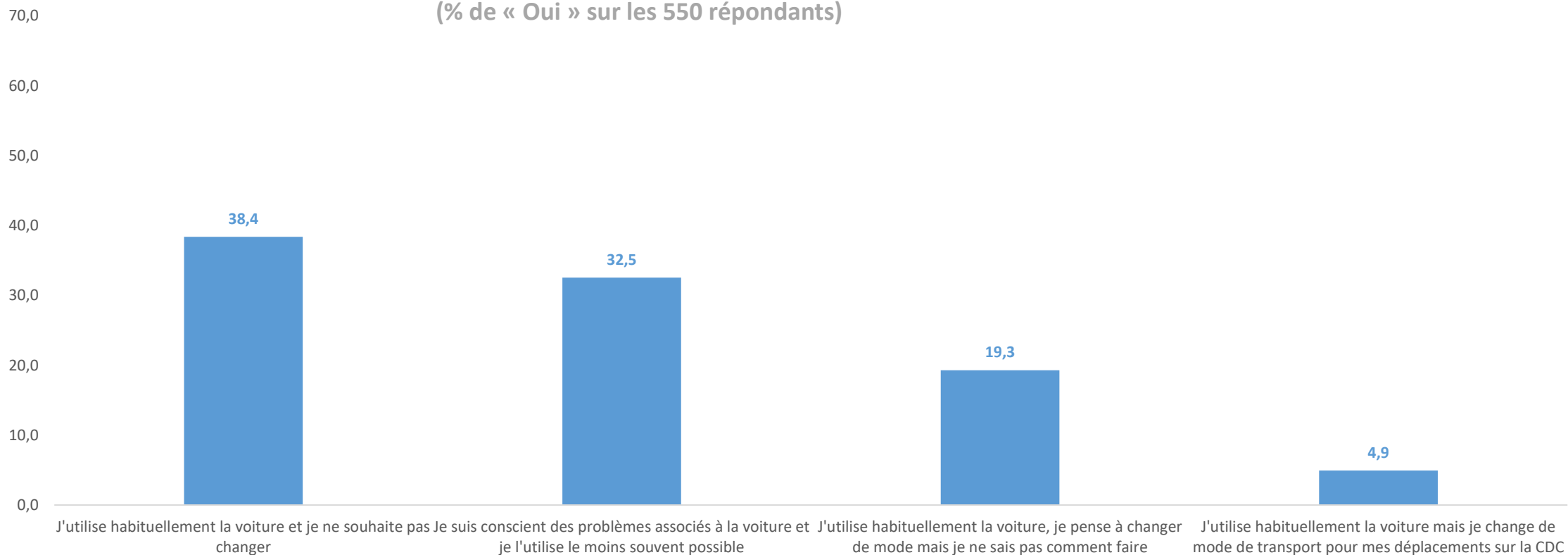
- ❑ Actions prioritaires pour améliorer la mobilité
 - Transport collectif (Bus/car/train)



RÉSULTATS : LES ATTENTES DE LA MOBILITÉ DE DEMAIN

- ☐ Sensibilité des répondants aux problématiques liées aux changements de leurs pratiques (report modal)

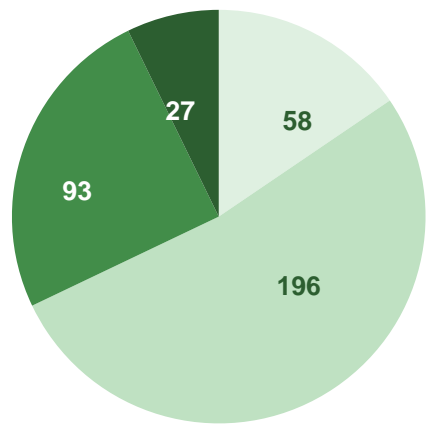
Le profil de mobilité des habitants de la CDC (autodéfinition)
(% de « Oui » sur les 550 répondants)



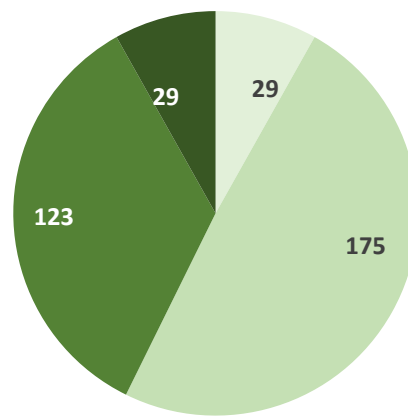
RÉSULTATS : LES ATTENTES DE LA MOBILITÉ DE DEMAIN

- ☐ Sensibilité des répondants aux problématiques liées aux changements de leurs pratiques (report modal)

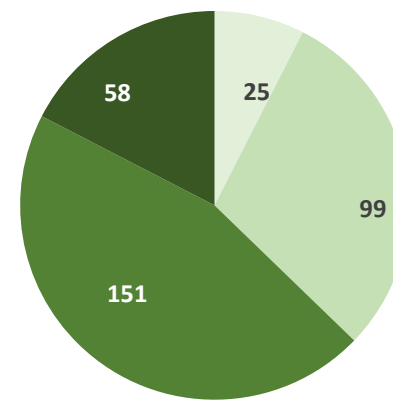
Temps acceptable pour se rendre à pied sur son lieu de destination
(374 réponses)



Temps acceptable pour se rendre en vélo sur son lieu de destination
(356 réponses)



Temps acceptable pour se rendre en bus sur son lieu de destination
(333 réponses)



■ 5 min ou moins ■ 6 à 15 min ■ 16 à 30 min ■ Plus de 30 min

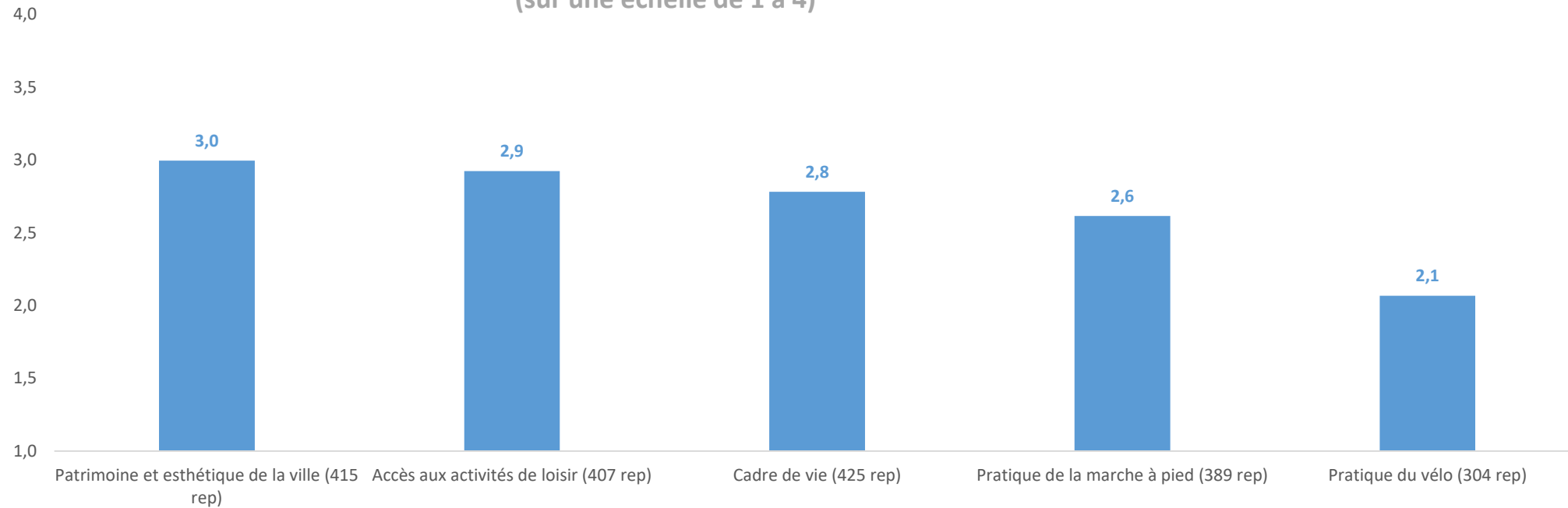
■ 5 min ou moins ■ 6 à 15 min ■ 16 à 30 min ■ Plus de 30 min

■ 5 min ou moins ■ 6 à 15 min ■ 16 à 30 min ■ Plus de 30 min

RÉSULTATS : ZOOM SUR LA MOBILITÉ SUR SÉES

☐ Qualité de la vie et accessibilité

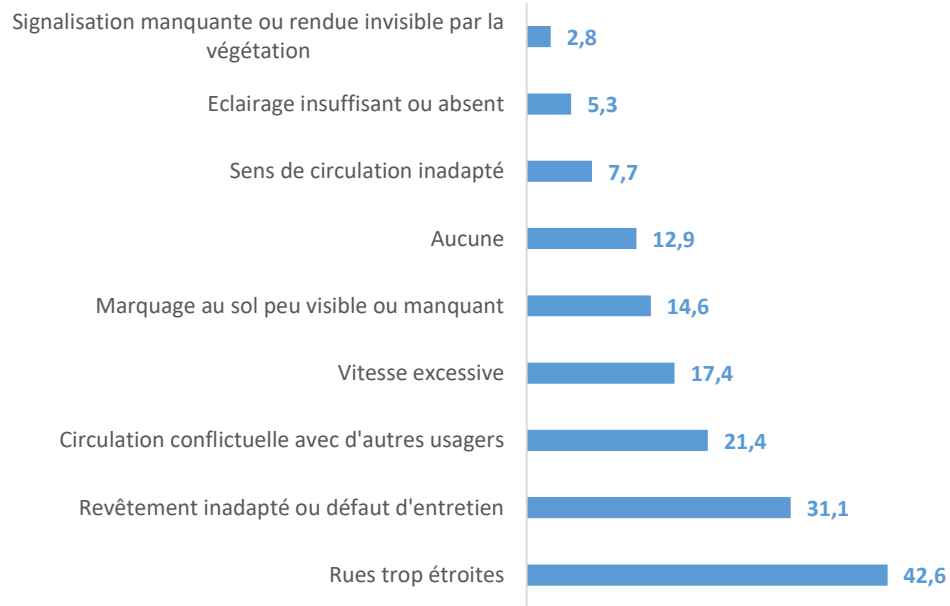
Le niveau moyen de satisfaction concernant Sées
(sur une échelle de 1 à 4)



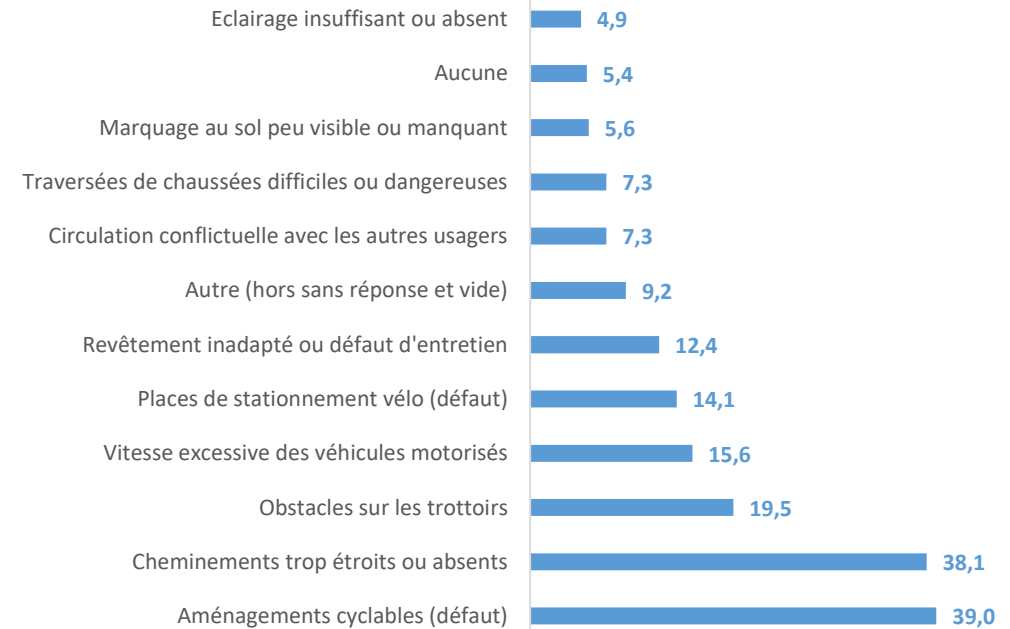
RÉSULTATS : ZOOM SUR LA MOBILITÉ SUR SÉES

❑ Difficultés de circulations (tous modes)

Les difficultés de circulation pour les véhicules motorisés à Sées
(% de « Oui » sur les 533 répondants)



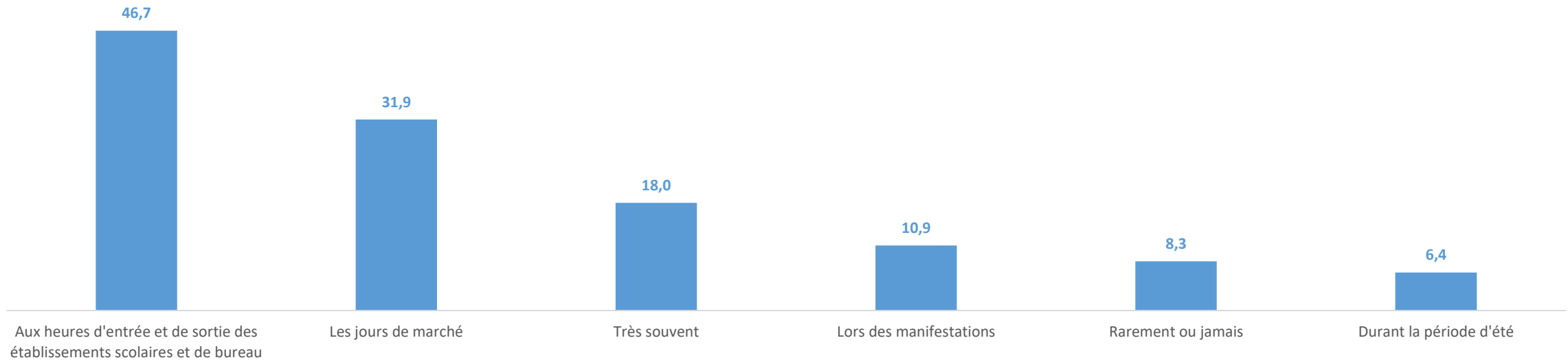
Les difficultés de circulation pour les piétons et vélos à Sées
(% de « Oui » sur les 533 répondants)



RÉSULTATS : ZOOM SUR LA MOBILITÉ SUR SÉES

❑ Difficultés de circulations (tous modes)

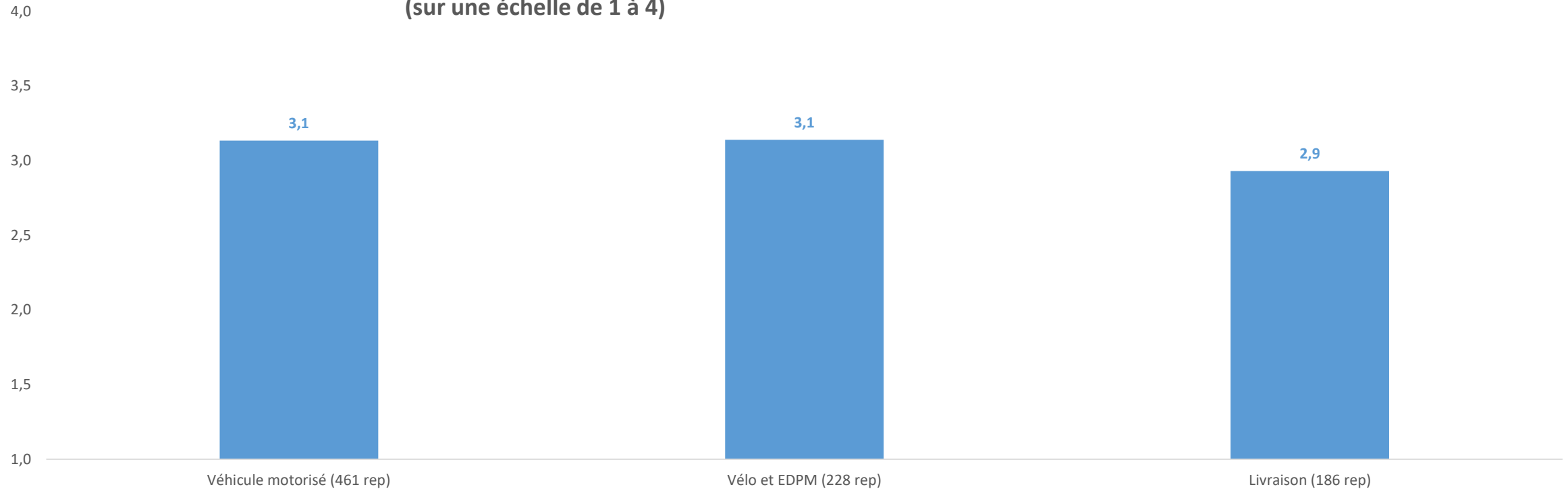
Les périodes de circulation difficiles à Sées
(% de « Oui » sur les 533 répondants)



RÉSULTATS : ZOOM SUR LA MOBILITÉ SUR SÉES

❑ Difficultés de stationnement (voiture, vélo)

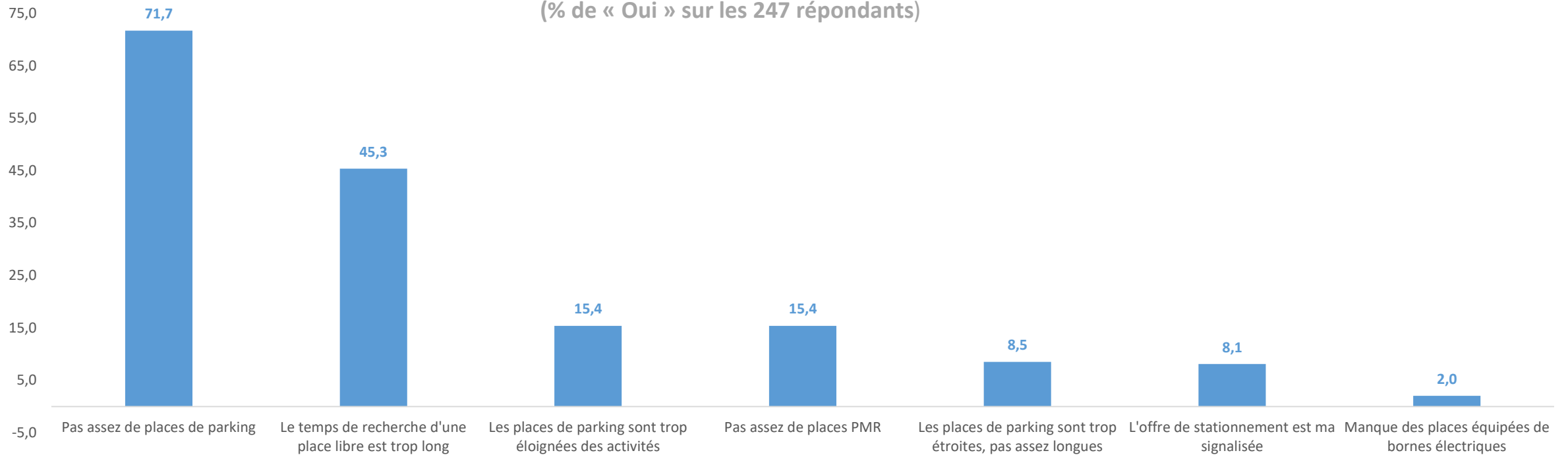
Le niveau moyen de satisfaction concernant le stationnement à Sées
(sur une échelle de 1 à 4)



RÉSULTATS : ZOOM SUR LA MOBILITÉ SUR SÉES

❑ Difficultés de stationnement (voiture, vélo)

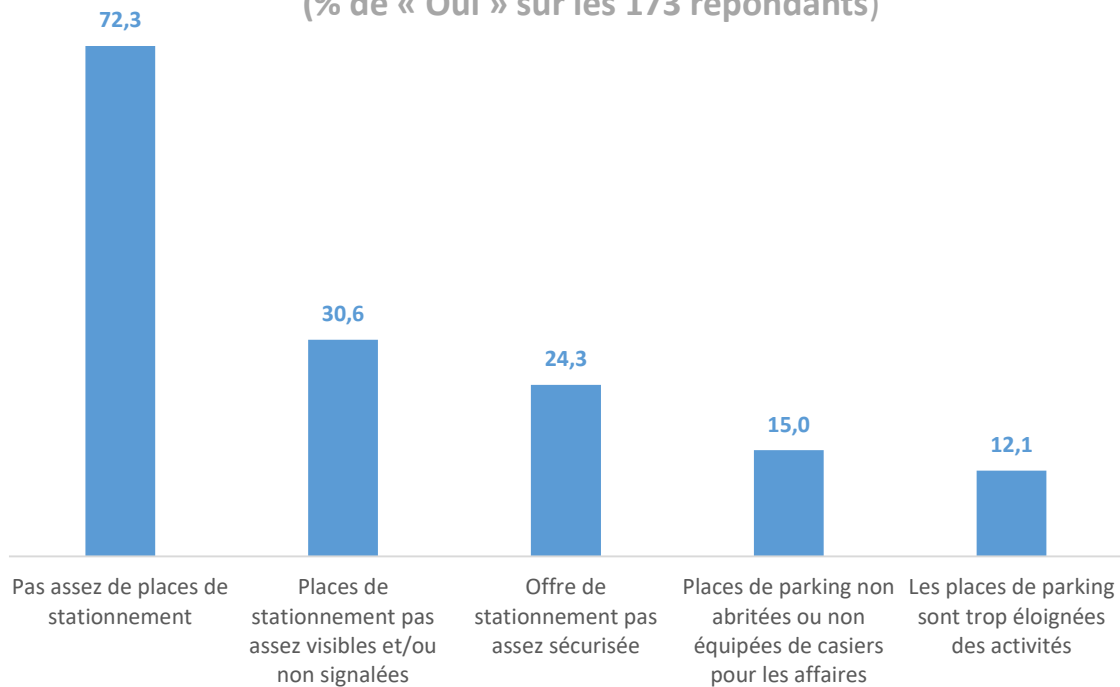
Les motifs d'insatisfaction du stationnement - véhicules motorisés
(% de « Oui » sur les 247 répondants)



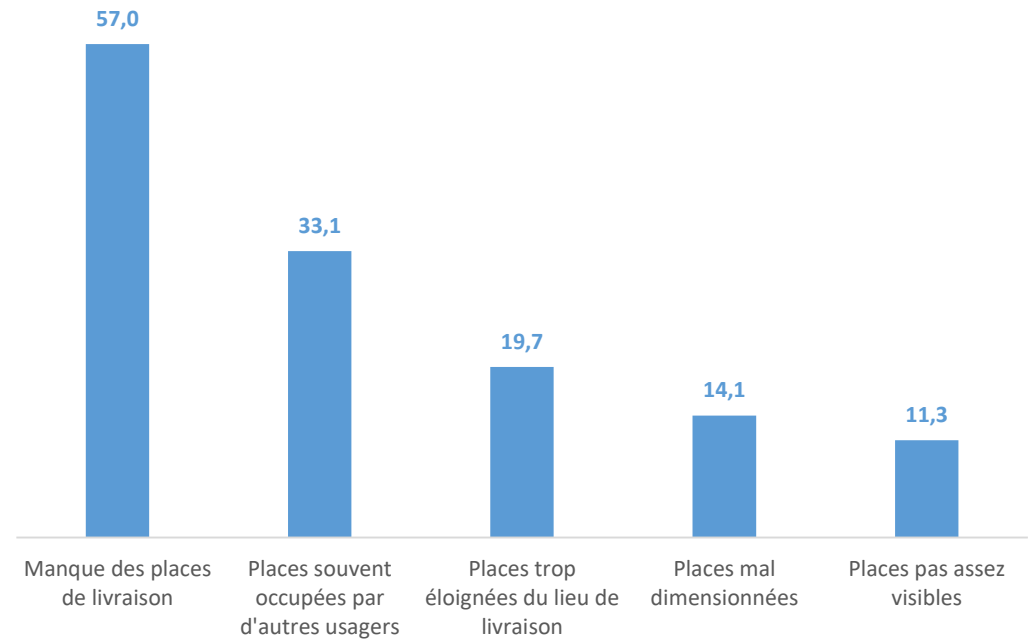
RÉSULTATS : ZOOM SUR LA MOBILITÉ SUR SÉES

❑ Difficultés de stationnement (voiture, vélo)

Les motifs d'insatisfaction du stationnement - vélo
(% de « Oui » sur les 173 répondants)

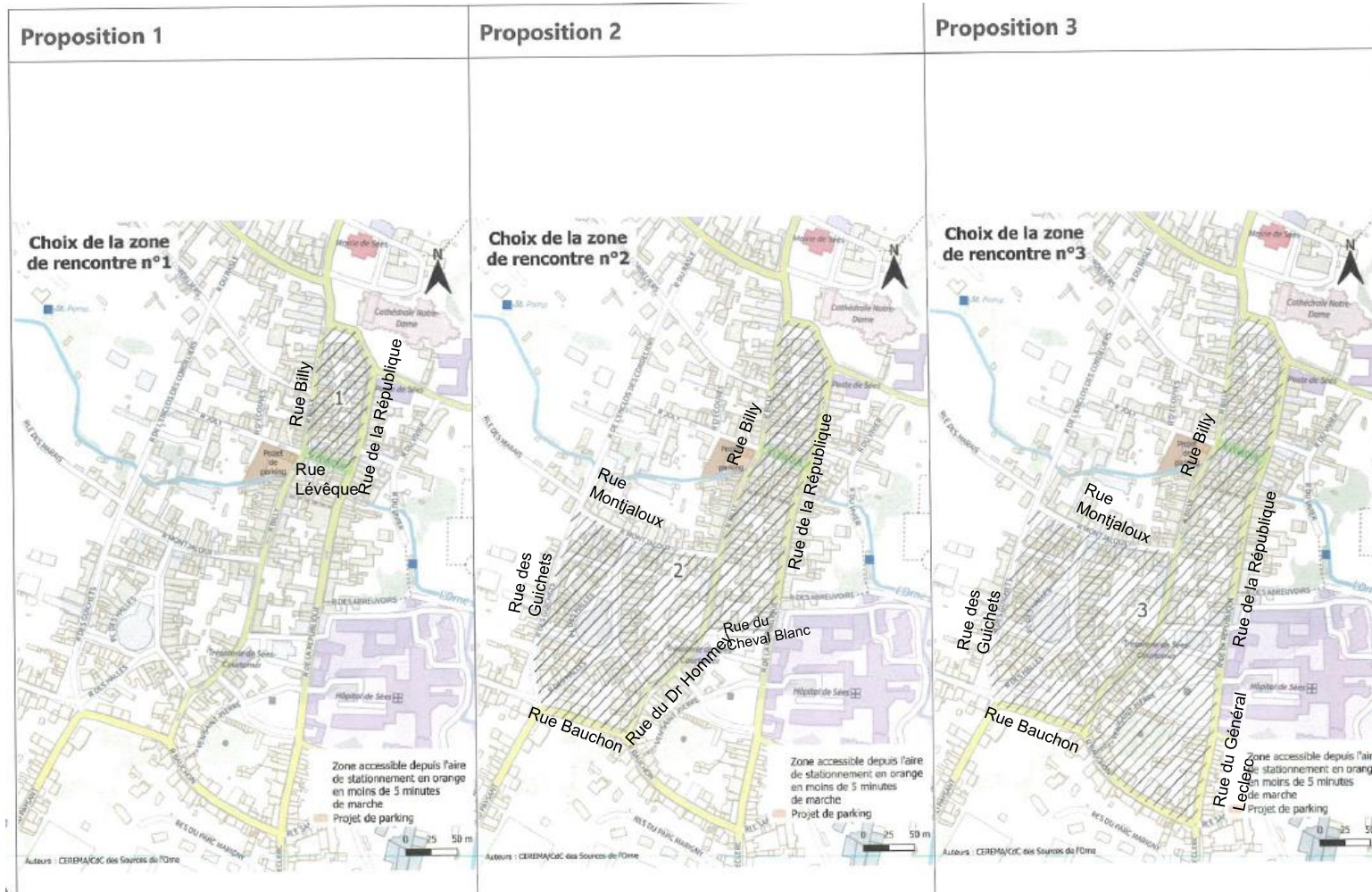


Les motifs d'insatisfaction du stationnement - livraison
(% de « Oui » sur les 142 répondants)



RÉSULTATS : ZOOM SUR LA MOBILITÉ SUR SÉES

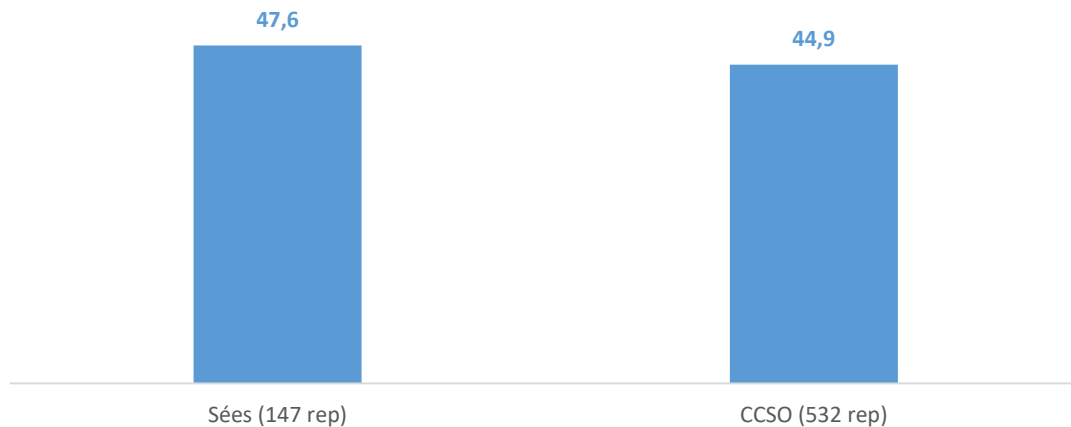
Adhésion des répondants à la création d'une zone de rencontre et piétonisation de la rue Lévêque



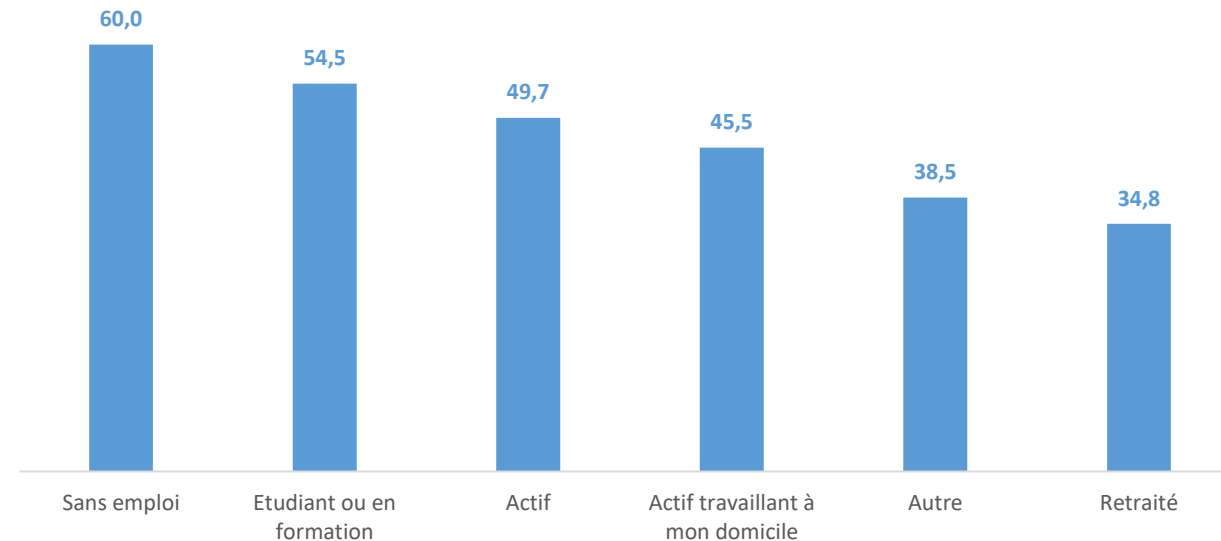
RÉSULTATS : ZOOM SUR LA MOBILITÉ SUR SÉES

☐ Adhésion des répondants à la création d'une zone de rencontre et piétonisation de la rue Lévêque

Zone de rencontre dans le centre-ville de Sées :
population favorable (en %)



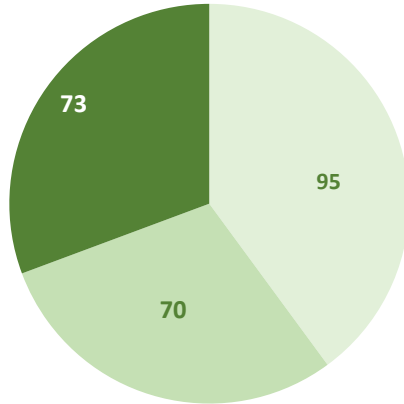
Zone de rencontre dans le centre-ville de Sées :
population favorable (532 répondants, en %)



RÉSULTATS : ZOOM SUR LA MOBILITÉ SUR SÉES

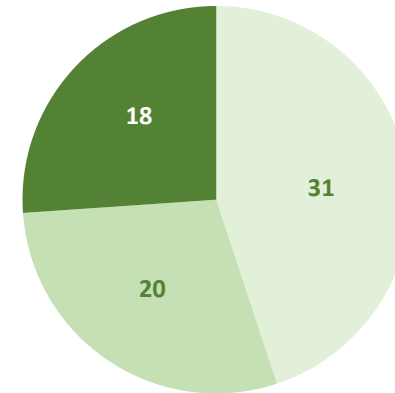
☐ Adhésion des répondants à la création d'une zone de rencontre et piétonisation de la rue Lévêque

Propositions de zones de rencontre :
préférences - CCSO (238 répondants)



Zone : ■ 1 ■ 2 ■ 3

Propositions de zones de rencontre :
préférences - Sées (69 répondants)

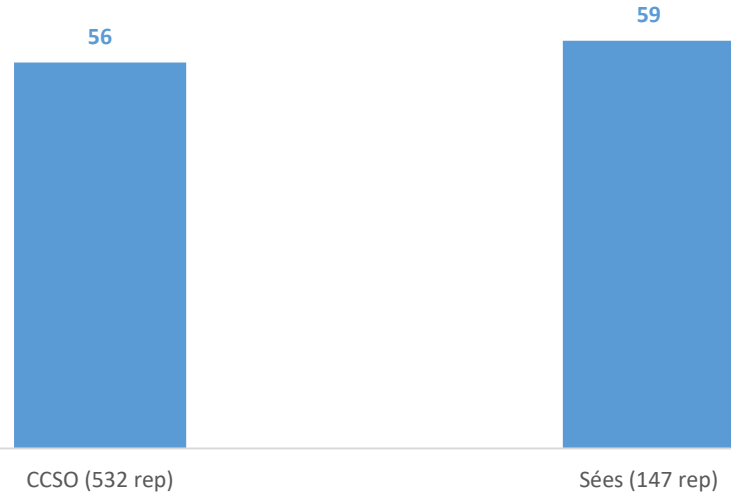


Zone : ■ 1 ■ 2 ■ 3

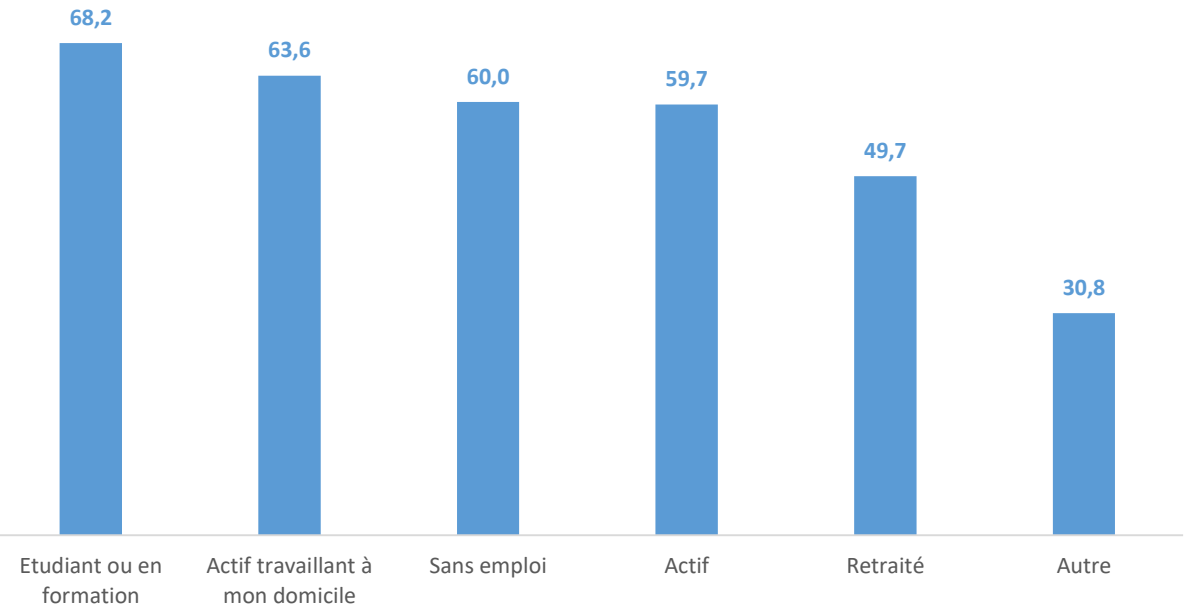
RÉSULTATS : ZOOM SUR LA MOBILITÉ SUR SÉES

☐ Adhésion des répondants à la création d'une zone de rencontre et piétonisation de la rue Lévêque

Piétonnisation de la rue Lèveque :
population favorable (en %)



Piétonnisation de la rue Lèveque :
population favorable (532 répondants, en %)





Merci de votre attention